



EXTRA:

- Huiken voor grootzeil en fok
- Afdekzeilen voor luiken
- Tent met stahoogte met ijzeren frame over de hele kuip (origineel en in goede staat, 1936)
- Electrische lenspomp
- Verwarming
- Marifoon
- Automatische piloot, elektrisch

KAJUIT

- Stahoogte
- Kombuis met 2 kookpitten, op petroleum
- Gootsteen met voetpomp (originele handpomp als decoratie), royale keukenkast.
- Toilet met stahoogte en handpomp
- Extra handbediening van de lenspomp
- Royale bergruimten onder de banken, en 2 bedden (twijfelaars)
- Scheidingswand naar vooronder met schuifdeur.

VOORONDER

- Eigen toegang via voordek-luik
- 2 bedden en 'zeilenkooi'
- 2e toilet, met handpomp.
- Hangkast

Kijk ook op: www.ssrp.nl/stamboek/schepen/vrouwe-anna-margaretha



CONTACT/informatie : Inga Severs-Both ingaseversboth@outlook.com



Vrouw Anna Margaretha

Is een Staverse jol, blank eiken, als jacht gebouwd in 1936 op de Ronduite, de werf van Huisman in Wanneperveen. Het schip is gebouwd naar het ontwerp van Van Tingen en ging in 1936 te water onder de naam '**Amnicolist**'.

Zij is sinds 1969 in het bezit van de huidige (= derde) eigenaar en een zeer dierbaar familiebezit.

De Vrouw Anna Margaretha staat sinds de oprichting van het Stamboek Ronde en Platbodenjachten ingeschreven onder plaquettenummer 167. En zeilt onder nummer JC 16.

Het schip valt in de categorie van "nog steeds origineel historisch van vóór 1940" en is derhalve óók genoteerd in het Nationaal Register Varende Monumenten en wel onder nummer 354.

Binnen de Vereniging Houten Huismanboten (VEHH) heeft de Vrouw Anna Margaretha paspoort nummer 1.



De tweede eigenaar doopte het schip om tot '**Holle Bolle Gijs**' en uit die periode dateert dan ook de bijpassende versiering op de helmstok.

De huidige, derde, eigenaar heeft het schip begin jaren '70, vooral ook onderwater, helemaal laten restaureren. Met name het vlak bleek te lijden te hebben gehad van de -letterlijke- onderduikperiode van het schip gedurende de jaren '40—'45.

Na deze restauratie kreeg het schip toepasselijker wijs de naam van de vrouw des huizes.

Het schip wordt sinds jaar en dag onderhouden, gerestaureerd, gerepareerd op de werf bij Pier Piersma in Heeg, nu Jachtwerf Wind en Water van Martijn Perdijk op hetzelfde adres.



AFMETINGEN

Lengte over stevens: 8,50m
Breedte op berghout: 3,50m
Diepgang onder scheg: 1,10m
Masthoogte af waterlijn: 12,00m

ZEILOPPERVLAK

Grootzeil: 50,00m²
Fok: 15,00m²
Botterfok: 20,00m²
Stormfok: ?
Kluiver: 08,00m²
Halfwinder: kluiverpunt tot bakstag

MOTOR

nieuw in 2008
29 pk NANNI Diesel N3.30

DETAILS

Massief eiken romp
Kajuit en dek van teakhout
Afwerking kajuit binnen mahonie
Mast makkelijk strijkbaar m.b.v. contragewicht
Groot en kleiner stokanker